

## **NORMAS EN CAN PADRÓ**

Son normas básicas de comportamiento en favor de la seguridad, unido a lo que nos requieren las exigencias del circuito. Tanto para pista como paddock, así como los requerimientos sobre los pilotos y vehículos. Todo participante se compromete a respetarlas fielmente, así como acatar las decisiones y órdenes del personal del circuito o miembros de la Organización. El no cumplir lo aquí expuesto, puede dar origen a limitar la participación e incluso la expulsión del recinto, así como llegar a vetar la asistencia del infractor en posteriores ocasiones, si así se lo considera la Organización.

### **PARTICIPANTES:**

**-Casco:** Uso obligatorio inexcusable, tanto para piloto como copiloto. Puede ser un casco integral de motocicleta o uno de coche, ya sea integral o tipo "jet". No se permite el uso de cascos de motocicleta tipo "calimero", ni de bicicleta, boxeo, equitación, rugby, esquiador, o similares.

**-Cinturón de seguridad:** Si el vehículo no equipa arneses, el piloto y copiloto deben ir con el cinturón de seguridad de serie del vehículo. En cualquiera de los dos casos, debidamente abrochados. - Todas las medidas de seguridad, destinadas a la competición automovilística (mono ignífugo, sotocasco, guantes, dispositivo Hans, etc), equipando al piloto o copiloto, se recomiendan, aunque no obligatorias.

**-VEHÍCULO:** - El vehículo debe de estar en buen estado mecánico, revisado adecuadamente antes de entrar en pista. Sólo se permite la entrada en pista de turismos de calle (código de homologación en ficha técnica "1.0.0.0." -se puede ver en la parte superior-) y derivados de estos para competición, así como fórmulas y CMs.

**-Carrocería:** Ha de presentar una buena apariencia estética y sin posibilidad de que vaya perdiendo piezas. No se permite rodar sin capó, paragolpes o pilotos traseros. Todas las medidas de seguridad, destinadas a la competición automovilística (barras de seguridad, arneses, extinción, tirador de arrastre, neumáticos de carreras, etc), implementadas en el vehículo se recomiendan, aunque no obligatorias.

**-PISTA: - Adelantamientos:** El vehículo que rueda más lento debe facilitar el adelantamiento en la medida de lo posible, al que rueda más rápido, intentando dejarle la trazada buena. El vehículo que adelanta debe extremar las precauciones. Se recomienda dejarse adelantar por el vehículo más rápido en las rectas. Si se quiere abandonar la pista, se ha de hacer por la salida habitual al inicio de la pista. Si mecánicamente no es posible llegar, se debe estacionar el vehículo lo más alejado posible de la trazada y escapatoria, y muy importante, no bajarse de este, esperar a que llegue la asistencia. No está permitido derrapar en las rectas. - Todo participante debe ser consciente de su experiencia como piloto y las posibilidades de su vehículo.

**-Ventanillas subidas-cerradas en todo momento.** (Máximo 4 dedos abierta). No se puede lanzar ningún objeto a la pista ni fumar o hablar por el móvil/emisora desde dentro del vehículo. Las puertas deben llevar sus tapizados o alternativamente otro tipo de protecciones.

**-EN PADDOCK: - Velocidad:** Se debe circular a muy baja velocidad y extremando las precauciones, ya que se comparte el espacio con peatones, con coches que salen de aparcamientos de accesos, etc.

**-Maniobras:** Toda maniobra inadecuada en base a la seguridad de los presentes (aceleraciones, trompos, "calentamiento de ruedas", etc) será castigada con la máxima severidad hacia el conductor del vehículo. Conlleva, obviamente, expulsión del evento, de futuras ocasiones, y del recinto inmediatamente.

**-Aparcamiento:** Se ha de poner especial atención para no obstaculizar las entradas o salidas de pista, pasillos de circulación, entrada a zona de organización, etc. Así como no impedir la salida de un vehículo ya estacionado anteriormente.

**- MÁXIMA ATENCIÓN** - Por favor, no dejemos los papeles o restos de materiales tirados en medio del Paddock. Recojamos todo y dejémoslos en los contenedores de basura. Si estos, estuviesen llenos, lo dejamos apilado junto a los contenedores. El seguir estas indicaciones, nos garantiza la continuación de la organización de estos eventos.

Muchas gracias..  
*La Organización,*